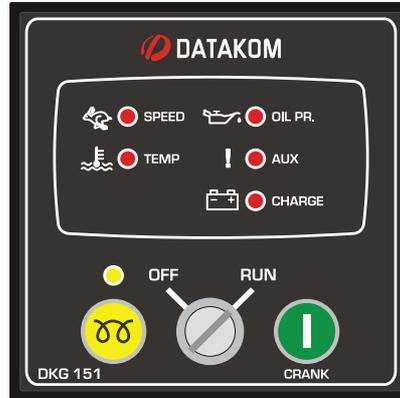




DKG-151 UNIDAD DE ARRANQUE MANUAL

INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y OPERACION



DESCRIPCION

El modelo DKG-151 es una unidad controlada por microprocesador utilizada para arrancar y parar en forma manual el grupo electrógeno, utilizando la llave y pulsador del panel frontal..

Cuando el motor está en marcha la unidad monitorea las condiciones de falla y detiene el motor en forma automática si aparece una alarma. Las alarmas son identificadas por un grupo de LED's, encendiéndose solo la que primero ocurre.

La unidad tiene opciones seleccionables con un jumper para frecuencia nominal de 50/60Hz y la función del relé auxiliar de salida. La selección se realiza por la posición de un jumper situado en el lado izquierdo del panel de la unidad.

A & B : 50 Hz nominal, AUX salida pre-calentador

B & C : 60 Hz nominal, AUX salida pre-calentador

C & D : 60 Hz nominal, AUX sal. Electro de parada

D & A : 50 Hz nominal, AUX sal. Electro de parada

En la posición OFF, la alimentación de batería queda desactivada del módulo, por lo que no tiene consumo.

OPERACION

La unidad se enciende cuando se selecciona la posición **RUN** desde el panel frontal. Si se requiere, el botón **PRECAL./PARE** (⏏) puede presionarse tanto como se necesite . Esto va a activar la salida de relé **AUXILIAR** y el respectivo Led del panel marcado con (⏏).

El motor se arranca utilizando el botón marcado con **CRANK** (I). Esto también energizará el solenoide

de combustible. Una vez que el motor está en marcha el relé tiene que desenergizarse, De todas formas la lógica interna inhibe el engrane cuando el motor se va poniendo en marcha..

La supervisión de la alarma es habilitada luego que el tiempo de inhabilitación de alarma termina. Este temporizador es de 12 seg. Y se resetea si:

- La unidad es energizada,
- o se presiona el botón **CRANK** (I)
- o se presiona el botón **PREHEAT/STOP** (⏏)
- o el motor se pone en marcha.

Si ocurre alguna de las señales de falla de abajo (cerradas en falla) van a detener el motor en forma inmediata:

- Sobre-velocidad** ,
- Baja velocidad** ,
- Alta temperatura del motor**,
- Baja presión de aceite**,
- Parada entrada auxiliar**.

Si ocurre una condición de falla, el solenoide de **combustible** se va a des energizar. Si la salida de relé auxiliar se setea como **Parada**, la salida de relé **AUXILIAR** se va a energizar durante el tiempo de parada y el led del panel se va a encender. Para resetear las condiciones de falla colocar la llave en la posición OFF por algunos segundos.

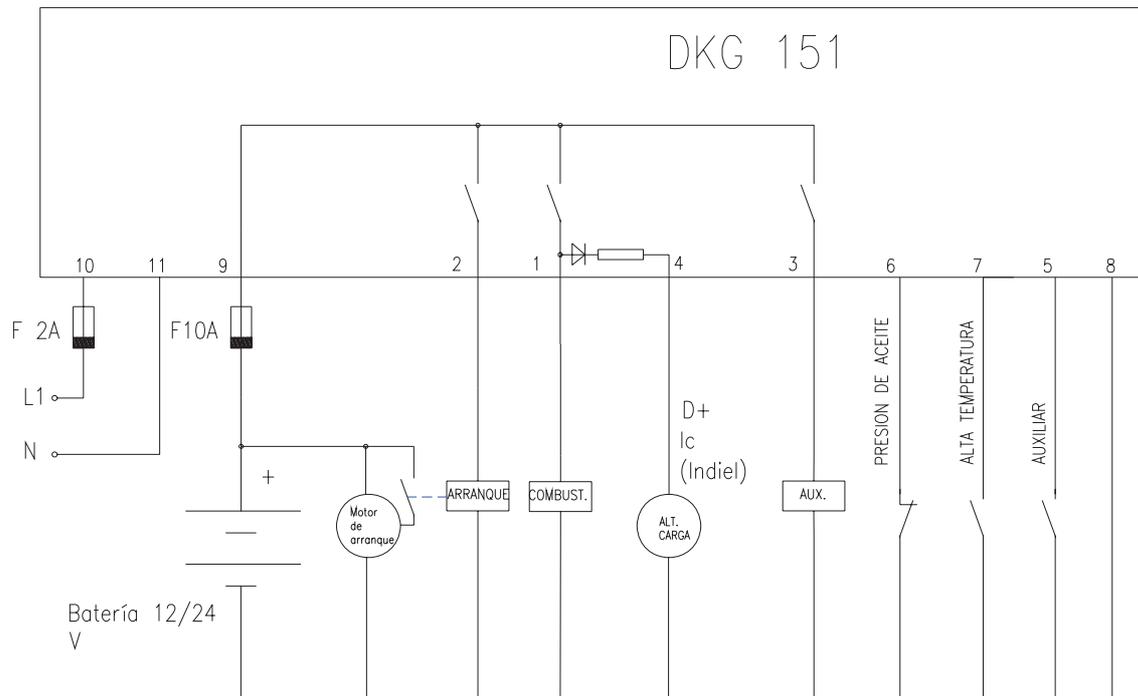
La entrada de **Carga** es solo una advertencia y no detiene el motor. La entrada monitorea el terminal **D+ (Ic)** del alternador de carga de baterías.

Para parar el motor en forma manual:

-Si la salida AUX se coloca en la opción Parada , presionar el botón **PREHEAT/STOP** (⏏) hasta que el motor se detenga. Luego colocar la llave en OFF

-Seleccionar la llave a OFF para solenoid combust.

DIAGRAMA DE CONEXIONADO TIPO



ENTRADAS

ALIMENTACION CC: 12 or 24 volts DC, terminales (+) y (-)

L1: Tensión de fase de Generador .

NEUTRO: Terminal de neutro de generador.

SENSOR ALTA TEMP. Entrada que cierra al negativo

SENSOR BAJA PRES:. Entrada que cierra al negativo

AUX: entrada de falla disponible. Una conexión al negativo de esta entrada va a detener el motor en forma inmediata y dará una alarma (independiente del tiempo de inhabilitación de alarmas que aparece durante el arranque).

CARGA: Conectar el terminal D+ (ó Ic) al terminal 4 .

Este terminal es de pre-excitación y verificación de la tensión entregada por el alternador de carga.

SALIDAS

SOLENOIDE COMBUST. : 10amps@28V-DC.

ARRANQUE : 10amps@28V-DC.

AUXILIAR : 10amps@28V-DC.

OPCIONES

CARACTERISTICAS ESTANDAR SELECCIONABLES CON JUMPER:

Control del grupo electrógeno,

Activado en el arranque,

Energizado para la parada,
50Hz nominal,
60Hz nominal.

CARACTERISTICAS OPCIONALES: (BAJO PEDIDO)

Control de motor (sin alternador),

Entrada de arranque remoto (DKG-152),

Salidas de semiconductor al negativo (DKG-153).

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Tensión de alternador: 15 to 300 V-AC

Frecuencia de alternador: 50 or 60 Hz nominal.

Sobrevelocidad: frecuencia nominal + 14%
(+24% parada)

Baja velocidad: 25Hz

Rango de alimentación DC: 8 to 33 V-DC.

Consumo : 80mA max. (Salida de relé abierta).

Umbral de falla de Carga: 6 V-DC.

Corriente de excitacion de carga: via Resistencia de 82 ohms conectada a la salida de **COMBUSTIBLE**.

Tiempo de parada: 30 sec.

Temp.de operación: -20°C (-4°F) a 70 °C (158°F).

Temp. de almacen.: -30°C (-22°F) a 80 °C (176°F).

Humedad Maxima : 95% sin condensación.

Dimensiones: 72x72x38mm (ancho x alto x Prof.)

Diemsiones de calado: 68x68 mm

Peso: 140g (aprox.)

Instalación: Montaje sobre panel frontal con resortes de sujeción provistos con la unidad.